

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (document en pagina, artikel, paragraaf en/of vraag)	Vraag	Antwoord
1.	UEA	Bij het onderdeel "Valse verklaringen, achterhouden van informatie, niet in staat zijn vereiste documenten te verstrekken en verkrijging van vertrouwelijke informatie over deze procedure", biedt het UEA-formulier geen mogelijkheid om een toelichting te geven indien een inschrijver niet voldoet aan deze eis. Hoe dient een inschrijver te handelen indien hij op dit punt niet voldoet en hier een toelichting op wil geven? Is het toegestaan om hiervoor een afzonderlijke bijlage toe te voegen waarin deze toelichting wordt gegeven?	Ja, dat is toegestaan. Indien Inschrijver bij het betreffende onderdeel van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet kan bevestigen dat de uitsluitingsgrond niet op hem van toepassing is, dient Inschrijver de betreffende vraag naar waarheid met 'Nee' te beantwoorden. Inschrijver kan in dat geval een afzonderlijke bijlage toevoegen waarin de relevante feiten en omstandigheden worden toegelicht en eventuele genomen herstelmaatregelen (self-cleaning) worden beschreven. Deze bijlage dient gelijktijdig met het volledig ingevulde en rechtsgeldig ondertekende UEA via TenderNed te worden ingediend onder het onderdeel 'Voeg overige documenten toe'. Aanbestedende dienst beoordeelt de verstrekte toelichting en eventuele herstelmaatregelen overeenkomstig artikel 2.87a van de Aanbestedingswet 2012. Het indienen van een toelichting betekent niet automatisch dat de betreffende uitsluitingsgrond buiten toepassing wordt gelaten.
2.	Annex X – Busritten 2025	In het historische rittenoverzicht ontbreken de vertrek- en terugkomsttijden. Deze zijn essentieel om de inzetduur van chauffeurs en voertuigen en daarmee een realistische kostprijs te bepalen. Is de aanbestedende dienst bereid Annex X aan te vullen met deze tijden? Of kan een wachttijdvergoeding volgens P.E.46 in rekening gebracht worden richting opdrachtgever, welke bestaat uit de componenten, salaris en sociale lasten?	Aanbestedende dienst is nog in afwachting van deze gegevens en zal deze publiceren met de 2 ^e Nota van Inlichtingen. Er is alleen sprake van wachttijdvergoeding als de bus op verzoek AD moet wachten (bijna nooit) en die vergoeding is de wachttijdvergoeding conform CAO.
3.	Uitnodiging tot Inschrijving, P.E. 46 (p. 24); Annex III, Prijswens 1	In Annex X zijn diverse ritten opgenomen waarbij de heen- en terugreis afzonderlijk zijn weergegeven. Voor ritten waarbij slechts één richting passagiers vervoert, ontstaan voor opdrachtnemer onvermijdelijke leegkilometers. Is opdrachtgever bereid te bevestigen	Bijna alle busritten zijn retourritten. De vertrekplaats is over het algemeen Ermelo of Putten (onze locaties). De ritten die een andere vertrekplaats hebben zijn ritten waarbij leerlingen van basisscholen worden opgehaald. Er is wel sprake van een gering aantal enkele busreizen bij uitwisselingen.

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (document en pagina, artikel, paragraaf en/of vraag)	Vraag	Antwoord
		dat bij reizen waarbij de heen- of terugreis onbeladen wordt uitgevoerd, het in rekening te brengen tarief mag worden gebaseerd op de totale reisafstand school-bestemming-school, gecombineerd met het daadwerkelijk vervoerde aantal passagiers op de beladen rit?	De prijs is dan op basis van enkele reis en niet op basis van school-bestemming-school.
4.	Uitnodiging tot Inschrijving, P.E. 46–47 (p. 24–25)	Wanneer mag wachttijd afzonderlijk in rekening worden gebracht? Geldt dit ook wanneer een chauffeur en touringcar gedurende enkele uren beschikbaar moeten blijven, maar niet gedurende de gehele dag?	Aanbestedende dienst verduidelijkt dit als volgt: Voor een busreis brengt Inschrijver in rekening: • (Het tarief per beladen kilometer per leerling/ begeleider * aantal leerlingen/begeleider)* aantal gereden kilometers; Er is alleen sprake van wachttijdvergoeding als de bus <u>op verzoek van Aanbestedende dienst</u> moet wachten (bijna nooit) en die vergoeding is de wachttijdvergoeding conform CAO.
5.	Annex III, Prijswens 2; Uitnodiging tot Inschrijving, hoofdstuk 8	Volgens Annex III wordt uitsluitend een minimumtarief gevraagd voor reizen tot circa 30 personen. Voor grotere groepen en korte afstanden kan de voorgeschreven prijsmethodiek echter leiden tot tarieven die niet kostendekkend zijn vanwege de inzet van één of meerdere touringcars. Is opdrachtgever bereid ook voor groepen groter dan 30 personen een minimumtarief toe te passen bij korte ritten (bijvoorbeeld retourafstanden kleiner dan 75 kilometer), zodat een reële verhouding blijft bestaan tussen de benodigde voertuigcapaciteit en de te ontvangen vergoeding?	Er is altijd sprake van een minimumprijs (prijswens 2). Pas als op basis van werkelijke berekening (aantal leerlingen x aantal kilometers x prijs) het bedrag hierboven komt dan wordt dit bedrag in rekening gebracht.

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (document en pagina, artikel, paragraaf en/of vraag)	Vraag	Antwoord
6.	Annes III, Prijswens 1	Kan opdrachtgever nader toelichten hoe het tarief per kilometer per leerling/begeleider uit Prijswens 1 wordt toegepast bij de opdrachtverstrekking? Kan opdrachtgever bevestigen dat opdrachtnemer bij de uitvoering van individuele ritten geen dienstverlening hoeft te leveren tegen tarieven die lager liggen dan de economisch verantwoorde kostprijs van de benodigde voertuigcapaciteit?	Zie vraag 4 en 5 van deze Nota van Inlichtingen.
7.	Uitnodiging tot Inschrijving, P.E. 1–2 (p. 20)	Is de aanbestedende dienst bereid een aanvullende prijscherzieningsmogelijkheid op te nemen voor uitzonderlijke, aantoonbare externe kostenstijgingen, zoals brandstofprijzen, gewijzigde belastingen of heffingen, nieuwe wettelijke verplichtingen of verzekeringspremies, voor zover deze niet voldoende door de NEA-indexering worden gecompenseerd?	Indien de indexering vanwege uitzonderlijke marktomstandigheden (waaronder enorme prijsverhoging brandstof) niet voldoende is, gaan Aanbestedende dienst hierover in gesprek om te komen tot een passende oplossing. Aanbestedende dienst zal in alle redelijk- en billijkheid tot een oplossing wensen te komen, maar wenst tegelijkertijd te voorkomen structurele prijsverhogingen aan het tarief per kilometer per leerling/begeleider te koppelen in relatie tot wisselende marktomstandigheden zoals brandstofprijzen.
8.	Uitnodiging tot Inschrijving, P.E. 17	Is voor ritten waarvoor meerdere touringcars gelijktijdig nodig zijn een langere reserveringstermijn mogelijk dan twee weken? Welke verplichtingen gelden wanneer de gevraagde capaciteit binnen deze termijn niet beschikbaar is?	Ja, in de praktijk worden alle busritten al minimaal 4 weken van te voren geregeld. Als Inschrijver niet kan leveren dienen zij dit binnen 48 uur na de aanvraag te melden, zodat Aanbestedende dienst elders kan reserveren.
9.	Annex X – Busritten 2025	Op bepaalde data zijn meerdere touringcars nodig. Zonder vertrek- en terugkomsttijden is onduidelijk of bijvoorbeeld zes bussen gelijktijdig nodig zijn of dat twee bussen meerdere ritten kunnen uitvoeren. Kan de aanbestedende dienst de maximale gelijktijdige voertuigbehoefte in voorgaande jaren aangeven?	Op basis van de diverse data en aantallen leerlingen kan het aantal bussen worden ingeschat. Er dient rekening gehouden te worden met het feit dat al die bussen ongeveer gelijktijdig vertrekken.

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (document en pagina, artikel, paragraaf en/of vraag)	Vraag	Antwoord
10.	Uitnodiging tot Inschrijving, hoofdstuk 3 – Scope van de opdracht; P.E. 47 (p. 25)	Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat voor meerdaagse en buitenlandse reizen met aanvullende kosten een afzonderlijke offerte op basis van de specifieke reisplanning mag worden uitgebracht?	Voor meerdaagse excursies geldt dat deze niet standaard onder de scope van deze aanbesteding vallen. De mogelijkheid bestaat wel dat Aanbestedende dienst een beroep op inschrijver doet en die kan dan een afzonderlijke offerte indienen.
11.	Annex III, Prijswens 1; Uitnodiging tot Inschrijving, P.E. 46 (p. 24)	Het maximumtarief van € 0,115 per leerling per kilometer kan bij korte ritten, ook met grote groepen, onvoldoende zijn om de vaste inzetkosten van verschillende typen touringcars en chauffeurs te dekken. Is de aanbestedende dienst bereid naast het kilometertarief per leerling een minimumvergoeding per ingezette touringcar te hanteren, rekening houdend met voertuigtype en vaste inzetkosten?	Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met dit voorstel.
12.	Uitnodiging tot Inschrijving (P.18)	De geschiktheidseis verlangt onder meer een referentie met een minimale jaarlijkse opdrachtwaarde van €180.000. Tevens worden reeds eisen gesteld aan ervaring binnen het onderwijs, jongerenvervoer, inzet van meerdere touringcars en buitenlandritten. Kan opdrachtgever toelichten waarom specifiek een minimale jaarlijkse opdrachtwaarde van € 180.000 noodzakelijk wordt geacht voor het aantonen van de vereiste deskundigheid en uitvoeringscapaciteit? Is opdrachtgever bereid deze eis functioneel te formuleren, bijvoorbeeld als aantoonbare ervaring met vergelijkbaar complex groeps- of leerlingenvervoer, zodat ook ondernemingen met relevante en vergelijkbare ervaring, maar met een lagere referentieomvang, aan deze kerncompetentie kunnen voldoen?	Zie vraag 14 van deze Nota van Inlichtingen. Deze eis is verlaagd naar € 138.000,- conform proportionaliteitsbeginsel.

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (document en pagina, artikel, paragraaf en/of vraag)	Vraag	Antwoord
13.	Uitnodiging tot inschrijving – pagina 27	Bent u bereid om deze plafondbedragen te verhogen aangezien deze niet marktconform zijn?	Aanbestedende dienst verhoogd beide plafondbedragen. Dit betekent concreet een plafond bedrag voor Prijswens 1 van € 0,125 en voor Prijswens 2 naar € 430,-.
14.	Annex II, VIII	Kunt u deze documenten ook als Word format aanleveren?	Aanbestedende dienst voegt dit bestand als Word document toe aan deze Nota van Inlichtingen.
15.	Annes VI Referentieblad	De omzet is conform artikel 2.2 circa 230.000 per jaar. In artikel 6.2 is aangegeven dat de referentie een minimale jaarlijkse opdrachtwaarde van € 180.000 dient te hebben. Conform het proportionaliteitsbeginsel mag de referentiewaarde niet hoger dan 60% zijn en derhalve € 138.000. Wij verzoeken u dit aan te passen.	Aanbestedende dienst gaat akkoord met dit voorstel.
16.	Uitnodiging tot inschrijving, Eis 32, pag 22	Kunt u bevestigen dat of een EHBO diploma of LRH gevraagd wordt?	Aanbestedende dienst gaat akkoord met dit voorstel.
17.	Uitnodiging tot inschrijving, Eis 28, pag 21	Kunt u bevestigen dat in dit soort gevallen de kosten wel vergoed worden (zie ook eis 27)?	Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met dit voorstel.
18.	Uitnodiging tot inschrijving, Artikel 8.2, pag 27	Wij menen dat de verrekensystematiek zeer risicovol is, hetgeen niet wenselijk is voor zowel de inschrijver als Groevenbeek. Wij verzoeken u een andere verrekensystematiek te gaan hanteren waarbij de volgende kostprijs-elementen onderdeel van zijn. Starttarief per inzetdag, kilometertarief, kosten chauffeur per uur tijdens rijden, wachturen. Dit per in te zetten voertuigtype en daarbij onderscheid makende in enkele ritten, haal-brengritten en meerdaagse ritten.	Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met dit voorstel. Het voorstel is identiek aan het huidige aanpak en wordt als positief ervaren.
19.	Uitnodiging tot inschrijving, Artikel 8.2, pag 27	Interpreteren wij het juist dat bij b.v. een enkele Ermelo-Harderwijk rit met 35 leerlingen, die 7	Nee, dan geldt er een kostprijsberekening conform prijswens 2, oftewel een minimumtarief.

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (document en pagina, artikel, paragraaf en/of vraag)	Vraag	Antwoord
		kilometer bedraagt, er een maximale vergoeding van $35 \times € 0,0115 \times 7 \text{ km} = € 28,18$ van toepassing is? Dan dient die rit ver onder de kostprijs uitgevoerd te worden. Kunt u hier naar kijken en overwegen een verrekeningsystematiek te hanteren waarbij elke rit min of meer kostendekkend uitgevoerd kan worden?	
20.	Uitnodiging tot inschrijving, Artikel 8.2, pag 27	Prijs wens 1 en 2: Is bij een basisschoolvervoer rit Ermelo en omgeving naar Groevenbeek en terug alleen de € 400 van toepassing, of de € 400 én het tarief per kilometer?	Alleen het minimumtarief, conform Prijswens 2.
21.	Uitnodiging tot inschrijving, Artikel 8.2, pag 27	Prijs wens 2: Het gaat om ritten tot circa 30 personen. Wij verzoeken u het woord “ca” te laten vallen om gedurende het contract geen onduidelijkheden te krijgen.	Aanbestedende dienst bedoelt van 20 tot 35 personen, hetgeen normaliter een touringcar betreft, vandaar ca. 30 personen.
22.	Uitnodiging tot inschrijving, Artikel 8.2, pag 27	Prijs wens 2: Het gaat hier om basisschoolvervoer Ermelo en omgeving naar Groevenbeek en terug. Kunt u “en omgeving” definiëren?	Harderwijk, Nijkerk, Zeewolde, Garderen, Elspeet
23.	Uitnodiging tot inschrijving, Artikel 8.2, pag 27	Prijs wens 1: Wanneer er een enkele rit is en dus geen haal-brengrit op dezelfde dag, kunt u dan bevestigen dat 2 x de € 0,115 vergoed wordt	Bijna alle ritten zijn retourritten. Als dat niet zo is dan wordt prijs ook bepaald op enkele reis. Dus niet 2x € 0,115. Zie tevens vraag 3 van deze Noa van Inlichtingen.
24.	Uitnodiging tot inschrijving, Eis 47, pag 25	De wachttijdvergoeding van de chauffeur mag conform de CAO doorbelast worden. Chauffeurs kennen verschillende lonen. Daarnaast dient de touringcar gedurende die uren ook vergoed te worden. Wij verzoeken om hier nu al een vast tarief per wachttijd van € 80,00 voor af te spreken. Dan gaan alle inschrijvers van dezelfde uitgangspunten uit en krijgt u ook vergelijkbare offertes.	Er is alleen sprake van wachttijdvergoeding als de bus op verzoek van AD moet blijven wachten. Dit komt hooguit 2x per jaar voor. Er is dan alleen sprake van een wachttijdvergoeding conform CAO.

Nota van inlichtingen

Nr.	Verwijzing (document en pagina, artikel, paragraaf en/of vraag)	Vraag	Antwoord
25.	Annex X Busritten	Bij aanbestedingen dienen huidige vervoerders en potentiële inschrijvers over dezelfde informatie te beschikken om een goede offerte uit te brengen. Wij verzoeken u derhalve de volledige ritinformatie met vervoerstijden, type ritten, wachttijden e.d. aan te leveren.	Zie vraag 2 van deze Nota van Inlichtingen.
26.	Uitnodiging tot inschrijving, Artikel 8.4, pag 32	De prijsindelingen zijn gebaseerd op een totaalprijs, op basis waarvan wordt deze totaalprijs berekend? Is dat het rittenblad van 2025 dat als bijlage is toegevoegd?	De ingediende prijzen per prijswens.